

## EL DISEÑO ECOLÓGICO DEL RENAULT ELLYPSE

En 2003, el fabricante Renault ha presentado el proyecto de su Renault Ellypse, una berlina concebida para la comodidad de sus pasajeros y para facilitar el reciclaje y reducir las emisiones contaminantes. Todo ello, además, con un estilo joven y alegre, constituido por líneas sencillas y desprovistas de toda agresividad, con su parabrisas envolvente y su luneta trasera con forma estilizada.



Junto a llamativas innovaciones como el doble sentido de apertura de la puerta trasera, este nuevo modelo de automóvil reúne diversas mejoras medioambientales con respecto a otros modelos de su segmento. Por un lado, las piezas se desmontan fácilmente para facilitar un reciclaje óptimo. El diseño se ha simplificado, los perfiles son simples y

limpios, y se han limitado el número de piezas. Se ha puesto una atención especial en la elección de los materiales: reciclados, reciclables o renovables como el polipropileno y el aluminio reciclado. Ellypse entra en la era "by wire" y sustituye los sistemas hidráulicos por accionadores eléctricos, evitando cambios de aceite y fugas.

Por otro lado, el Ellypse está dotado de un sistema anticontaminante completo que incluye un catalizador de 4 vías, y un sistema de diagnóstico de bordo capaz de solicitar un mantenimiento si fuera necesario. Está equipado con un motor turbo diesel 1.2 16V que desarrolla 100 cv,



Common Rail evolucionado. Esta motorización innovadora está asistida con un alternador-motor de arranque, que permite recuperar energía en los períodos de

frenado, y de un motor eléctrico de apoyo. Esta tecnología, asociada al escaso peso del coche, permite alcanzar un alto nivel de rendimiento y un bajo nivel de emisión de solamente 85 g de CO<sub>2</sub>/km.

*Fuente: Elaboración propia a partir de información contenida en [www.renault.es](http://www.renault.es)*

**Cuestiones:**

- 1.- ¿Qué otras medidas propondrías para mejorar el impacto ecológico del modelo de vehículo?
- 2.- Considerando la necesidad básica que trata de satisfacer un coche, ¿qué otras formas tecnológicas más ecológicas existen en la actualidad o se pueden desarrollar? .